

# Anweisungen für die praktische Motorbootausbildung

Das Tragen von Boots- bzw. Turnschuhen wird vorausgesetzt  
Bitte vergessen Sie nicht zu den Übungsfahrten Ihre Taue mitzubringen  
Den Anweisungen des Schiffsführers / der Schiffsführerin ist Folge zu leisten  
Bitte geben Sie die Kommandos laut und deutlich

---

Schiffsführer: „Bitte übernehmen Sie das Ruder“

Rudergänger/ in: „**Ich übernehme – Maschine ist im Leerlauf – Ruder liegt mittschiffs**“

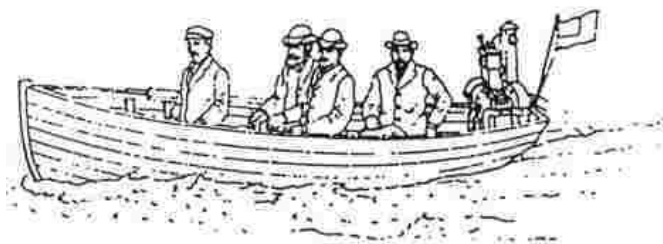
## **ABLEGEMANÖVER**

Rudergänger/ in: „**Leinen los machen**“

Schiffsführer: „Leinen sind los“

Rudergänger/ in: „**Heck ist frei!**“

„**Langsame Fahrt achteraus / voraus**“



## **MENSCH-ÜBER-BORD-MANÖVER**

Schiffsführer: „Mensch über Bord Steuerbord/ Backbord !“

Rudergänger/ in: „**Mensch über Bord Steuerbord/ Backbord !**“  
„**Rettungsring werfen**“  
„**Mensch beobachten**“

Schiffsführer: „Rettungsring ist geworfen!“ „Mensch wird beobachtet“

*Rudergänger/-in lässt Hartruderlage steuerbord / backbord stehen und fragt:*

Rudergänger/ in: „**Ist Mensch frei?**“

Schiffsführer: „Mensch ist frei!“

Rudergänger/ in: „**Mensch gesichtet an Steuerbord / Backbord querab ( achteraus )**“  
„**Nehme Kurs / Fahrt auf**“

*Jetzt langsam auf Mensch zufahren und etwa 1 Bootslänge vorher ankündigen:*

Rudergänger/ in: „**Nehme Mensch an Steuerbord / Backbord auf!**“

*Warten, bis Schiffsführer/-in das Kommando gibt:*

Schiffsführer: „Mensch an Steuerbord/ Backbord aufgenommen“

## **Aufstoppen**

Schiffsführer: „Bitte stoppen Sie das Boot kursgerecht auf“

Rudergänger/ in: „**Boot wird aufgestoppt**“

*Nachdem das Boot kursgerecht und keine Fahrt mehr macht*

Rudergänger/ in: „**Boot ist Kursgerecht aufgestoppt**“

## Anlegemanöver

Schiffsführer: „Bitte mit der Steuerbord - / Backbordseite anlegen“

Rudergänger /in: „ **Anlegen mit der Steuerbord -/ Backbordseite**“  
„ **Leinen, Fender und Bootshaken bereithalten**“

*nachdem das Schiff am Liegeplatz liegt, sagt Rudergänger/-in:*

Rudergänger /in: „**Leinen festmachen**“

Schiffsführer: „Leinen sind festgemacht“

## Wenden auf engen Raum

Schiffsführer: „Bitte wenden Sie das Boot auf engen Raum“

Rudergänger/ in: „**Ich wende auf engen Raum**“

*Nachdem das Boot um 180° gewendet wurde*

Rudergänger/ in: „**Gegenkurs liegt an!**“

## Manöverschallsignale

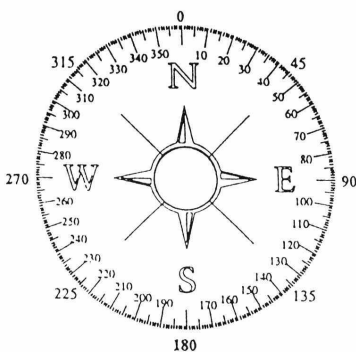
- Kursänderung nach Steuerbord
- ● Kursänderung nach Backbord
- ● ● Maschine geht achteraus

## Hinweise für die **Kompassfahrt**

Sofern Ihnen Fragen zum Kompass gestellt werden, gilt Folgendes:

Die Kenntnis der Himmelsrichtungen wird vorausgesetzt, z. B.:

**N = 0 / 360 Grad; NE = 045 Grad; E = 90 Grad; SE = 135 Grad; S = 180 Grad;**  
**SW = 225 Grad; W = 270 Grad; NW = 315 Grad; N = 0 / 360 Grad;**



Der **Gegenkurs** ergibt sich aus der Addition oder Subtraktion von 180 Grad des anliegenden Kurses

Beispiel:

Alle Kurse bis **180 Grad** minus 20 plus 200 rechnen!  
Alle Kurse über **180 Grad** plus 20 minus 200 rechnen!